

**SURE TEST**  
**Brake Fluid Tester**

Aparat do kontroli płynu hamulcowego



- **Łatwy w obsłudze** – naciskamy na guzik „test” i zostawiamy aparat do pomiaru ;
- **Łatwy odczyt** – po ok. 10 sekundach można odczytać punkt wrzenia płynu hamulcowego **BEZ ZAGOTOWANIA PŁYNU !!!**
- **Trwały** – wewnętrzne zabezpieczenie elektroniki i trwała sonda.

**Charakterystyka**

- Dokładność pomiaru w zakresie 100 – 180 °C : w przedziale 1 do 3% ;
- Odczyt : ekran LED , cyfry o wysokości 12,5mm ;
- Czas trwania testu : 10 sekund ;
- Czas na schłodzenie po 3 testach : minimum 2 minuty ;
- Zgodność : DOT3 , DOT4 , DOT5.1 ;
- Max. zakres temperatury : 260°C ( 500°F ) ;
- Temperatura przechowywania : 5 - 85°C ;
- Wilgotność środowiska pracy/przechowywania : 10 do 85% , bez kondensacji .



## SURE TEST Breake Fluid Tester

### Opis zasady działania

W klasycznych konstrukcjach tego typu poddaje się płyn hamulcowy wrzeniu za pomocą grzałki umieszczonej koło sondy pomiarowej, co wpływa zarówno na trwałość sondy jak i na jakość płynu hamulcowego. W trakcie wrzenia płynu hamulcowego zachodzą procesy chemiczne podobne do tych, jakie odbywają się w petrochemicznych kolumnach krakingowych dla oddzielenia poszczególnych substancji, w tym cząstek stałych. Substancje te i cząstki stałe mogą przedostać się do układu hamulcowego, powodując zagrożenie dla użytkownika, jak i przylegają do sondy, zmieniając w czasie charakterystykę jej działania. A przecież celem kontroli jakości płynu hamulcowego jest przekonanie się, czy można z niego dalej korzystać, dla bezpieczeństwa kierowcy, a nie sprawić, by jakość płynu uległa pogorszeniu!

Metoda pomiarowa zastosowana w tym aparacie wykorzystuje mikroprocesor, który przez wstępne tylko podgrzanie płynu, bez doprowadzania go do punktu wrzenia, oblicza punkt wrzenia płynu na podstawie analizy cyklu podgrzewania.

To unikalna konstrukcja na rynku!

### Porównanie opisywanego i klasycznego analizatora płynu hamulcowego

<i>Przyrząd opisywany</i>	<i>Przyrząd klasyczny</i>
<b>NIGDY</b> nie zagotowuje płynu hamulcowego	<b>ZAWSZE</b> doprowadza do wrzenia płynu hamulcowego
Test trwa maksymalnie 10-15 sekund	Test może potrwać do ok. 60 sekund
Działa w pozycji pionowej i odchylonej pod kątem do 30°	Funkcjonuje tylko w pozycji pionowej
Sztywna sonda wykonana ze specjalnego materiału	Problem nietrwałej, odklejającej się końcówki sondy
Czytelny ekran LED, nawet z odległości	Często ekran LCD, czytelny tylko dla operatora, ale już nie dla Klienta
Łatwe wzorcowanie za pomocą wody	Na ogół bez możliwości kalibracji
Kontrola uruchomiona automatycznie przez jednorazowe naciśnięcie guzika	Przytrzymywanie przycisku stale aż do momentu wrzenia płynu

